

II Forum Gospodarki Niskoemisyjnej

czwartek, 20 lutego 2014

Zaproszenie

II Forum Gospodarki Niskoemisyjnej

21 marca 2014

Ministerstwo Gospodarki, Sala pod Kopułą

Warszawa, pl. Trzech Krzyży 3/5

Konieczne działania na rzecz rozwoju gospodarki niskoemisyjnej wymagają strategicznego podejścia obejmującego zależności pomiędzy wszystkimi jej obszarami. Modernizacja w energetyce powinna być powiązana ze zmianami w rolnictwie i transporcie, a modernizacja transportu musi się łączyć z nowym podejściem do budownictwa i rozwoju miast. Tegoroczne II Forum Gospodarki Niskoemisyjnej zdominuje tematyka poprawy efektywności energetycznej w trzech obszarach – budownictwie, energetyce i transporcie.

Udział w forum jest bezpłatny.

Ze względu na wymogi Ministerstwa **uprzejmie prosimy o zapisanie się poprzez formularz rejestracyjny dostępny tu**(www.proinwestycje.pl -> formularze zgłoszeniowe -> 21 marca)

Narodowy Program Rozwoju Gospodarki Niskoemisyjnej, przygotowywany przy wsparciu Społecznej Rady ds. rozwoju Gospodarki Niskoemisyjnej, jest jednym z 8 strategicznych programów polskiego rządu – fundamentalnym dla wszystkich działów naszej gospodarki i środowiska. Wspiera on m.in. proces poprawy efektywności energetycznej w miastach i gminach oraz wśród krajowych przedsiębiorstw, która docelowo dotyczyć będzie praktycznie wszystkich obszarów gospodarki począwszy od przedsiębiorstw energetycznych a skończywszy na gospodarstwach

domowych. Nerozerwalnie wiązać się ona będzie z poprawą i ujednoczeniem poziomu infrastruktury technicznej. Aby przyspieszyć proces wdrażania gospodarki niskoemisyjnej określone powinny zostać poziom jej energochłonności (co wiąże się z wyznaczeniem celu na 2050 r. oraz celów pośrednich) oraz inne działania niezbędne do sfinalizowania tego założenia. Decydujące znaczenie mogą mieć tu zwłaszcza usprawnienia w trzech sektorach gospodarki.

Wiodącą rolę w ograniczaniu emisji gazów cieplarnianych w UE ma odegrać również sektor energetyczny, ponieważ w zakresie pozyskiwania energii elektrycznej spodziewana jest docelowo redukcja emisji o 93-99%, czyli niemal całkowite jej wyeliminowanie. Efekt ten powinien zostać osiągnięty przede wszystkim dzięki stosowaniu odnawialnych źródeł energii i rozproszonego jej wytwarzania, co, z uwagi na pewne charakterystyczne dla tych rozwiązań uwarunkowania (na przykład zmienna produktywność odnawialnych źródeł energii), będzie wymagało też wdrożenia w jak najszerszym zakresie inteligentnych sieci energetycznych.

Duże możliwości dotyczą budownictwa, w tym budynków publicznych. Zakłada się, że podjęcie szerokich działań dotyczyć będzie termomodernizacji istniejącej infrastruktury mieszkalnej, a także dalszego zaostrażania standardów w stosunku do nowych obiektów. Budownictwo pasywne jest propagowane na terenie całej Europy. Co roku notowany jest 100% wzrost liczby tego typu domów, podczas gdy w Polsce nadal jest ich zbyt mało. Jedną z przyczyn takiej sytuacji są polskie przepisy, które nie motywują do rozwoju budownictwa niskoemisyjnego. Powinniśmy zatem podjąć działania zmierzające do jak najpowszechniejszego wprowadzania budynków pasywnych.

Nowoczesny system transportowy musi zmierzyć się z wyzwaniem zapewnienia sprawnej i wydajnej infrastruktury, która sprzyjałaby rozwojowi gospodarczemu, a jednocześnie służyła celom gospodarki niskoemisyjnej. Najwięcej środków ze wsparcia UE przeznaczonych będzie na ograniczanie emisji właśnie w tym sektorze. Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju zakłada, że na realizację projektów w ramach nowego programu Infrastruktura i Środowisko zostanie przeznaczone 24,158 mld euro (ponad 100 mld zł), z czego transport pochłonie najwięcej, bo aż 17,5 mld euro. Dokończenie budowy spójnej sieci tranzytowej w Polsce, poprawa konkurencyjności ekologicznych form transportu oraz integracja wszystkich gałęzi tego sektora są jednym z

priorytetów w procesie transformacji gospodarki, która byłaby konkurencyjna, a jednocześnie spełniała wymogi niskiej emisyjności.

Zatem tegoroczne II Forum Gospodarki Niskoemisyjnej zdominuje tematyka poprawy efektywności energetycznej w trzech obszarach - budownictwie, energetyce i transporcie.

Do udziału w konferencji zaproszeni zostali m.in.:

Janusz Piechociński, Wicepremier i Minister Gospodarki, **prof. Jerzy Buzek**, Przewodniczący Społecznej Rady ds. Rozwoju Gospodarki Niskoemisyjnej, **Dr. Barbara Hendricks**, Minister Środowiska, Ochrony Przyrody, Budownictwa i Bezpieczeństwa Jądrowego (DE), **Maciej Grabowski**, Minister Środowiska, **Zbigniew Rynasiewicz**, Wiceminister, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, **prof. Michał Kleiber**, Wiceprzewodniczący Społecznej Rady ds. Rozwoju Gospodarki Niskoemisyjnej, **Maciej Bando**, Wiceprezes Urzędu Regulacji Energetyki, **Krzysztof Gierulski**, Dyrekcja Generalna ds. Energii, Komisja Europejska, **Paweł Stelmaszczyk**, Dyrekcja ds. Mobilności i Transportu, Komisja Europejska, **Tomasz Dąbrowski**, Dyrektor Departamentu Energetyki Ministerstwa Gospodarki, **Małgorzata Skucha**, Prezes Zarządu NFOŚiGW, **Kazimierz Źmuda**, Zastępca Dyrektora Departamentu Rynków Rolnych Ministerstwa Rolnictwa, **Zbigniew Kamiński**, Zastępca Dyrektora Departamentu Innowacji i Przemysłu Ministerstwa Gospodarki, **prof. Krzysztof Źmijewski**, Sekretarz Generalny SRRGN, **Marek Woszczyk**, Prezes Zarządu PGE, **Philippe Castanet**, Prezes Zarządu EDF Polska, **Grzegorz Szymczak**, Prezes Zarządu EDP Renewables, **Solange Olszewska**, Prezes Zarządu, Solaris Bus & Coach S.A., **Joanna Schmid**, Wiceprezes Zarządu ds. Strategii i Rozwoju Tauron Polska Energia, **Marian Strumiłło**, Wiceprezes Zarządu Dalkia Polska oraz posłowie na Sejm RP, dziennikarze i przedstawiciele środowisk naukowych.

ORGANIZATOR

PROCESY 
INWESTYCYJNE

PATRONAT MERYTORYCZNY



PATRONAT

